



Gestion de Ligne Fermée pour travaux Modernisation Axe Brest - Quimper

Le 11 décembre 2016, la ligne Quimper – Landerneau (sur l'axe Brest – Quimper) était fermée aux circulations ferroviaires, pour une durée de 12 mois, entre Quimper et Landerneau, pour permettre la réalisation d'un chantier de modernisation de grande envergure.

Avec des trains roulant à une vitesse nominale réduite à 60km/h sur une grande partie du parcours, il était une priorité pour SNCF Réseau d'améliorer la desserte entre Brest et Quimper.

La modernisation de cette ligne implique de nombreux travaux réalisés sous fermeture de la ligne.

Contexte

Afin d'améliorer l'axe Brest – Quimper, SNCF Réseau a souhaité réaliser des travaux de régénération de la ligne 470 000 reliant Quimper à Landerneau.

Plus précisément, des travaux voie (RVB, RT, RR, etc.), génie civil, ouvrages d'art, signalisation, etc. sont à réaliser.

Les objectifs de l'opération sont :

- Améliorer l'accessibilité du Finistère par des liaisons performantes entre Brest et la Bretagne Sud jusqu'à Nantes ;
- Répondre à un besoin interne de mobilité pour les finistériens par une offre TER densifiée de 50% ;
- Renouveler et pérenniser la ligne

La portion de ligne à moderniser s'étend sur 83 km et comprend un nombre important de situations sécuritaire à vigiler, notamment : les passages à niveau, les tunnels, deux zones tampons, une voie unique, etc.

Lieu : Quimper – Landerneau

Montant de l'opération : 77,8 Mds d'€ investis

Date de la mission : janvier 2017 – Novembre 2017

Client : SNCF

Quelques chiffres :

- 70 km de voies renouvelées
- 8 ouvrages d'Art renouvelés
- 7 appareils de voie
- 85 km de fibre optique

Principaux interlocuteurs :

- SNCF Réseau (Infrapôles, I&P...)
- SYSTRA (MOE)
- Entreprises de travaux



Besoin du client

La sécurité étant l'un des éléments clé de la réussite des travaux, SNCF a souhaité confier la gestion de la ligne à une entreprise qualifiée et habituée aux travaux en site fermé (règlementation S9An°3).

Le travail demandé au gestionnaire de ligne comprend, d'une part des prestations intellectuelles, de conseil et d'organisation; et d'autre part la mobilisation de moyens humains et matériels pour la durée globale du projet.

L'expérience et les compétences de l'entreprise ATIF dans ce domaine lui ont permis de proposer une organisation adaptée aux enjeux de la mission et de se voir confier la mission de gestionnaire de ligne fermée.

Missions *comme Gestionnaire de Ligne Fermée*



- Installation chantier
- Etablissement, mise à jour et application du Règlement Temporaire d'Exploitation et de Sécurité (RTES)
- Création de documents spécifiques (Schéma de signalisation de la ligne fermée, registre journal d'exploitation, livret d'accueil, le plan de secours, etc.)
- Management de la Sécurité
- Mission Interface avec EIC
- Programmation et coordination des chantiers et des circulations
- Mise en place et d'agents chargés de la surveillance PN, formations et habilitations
- Poste de Commandement
- Coordination avec contrôle extérieur
- Mission d'accueil et de formation
- Astreintes et gestion des accidents et incidents

Organisation *de la mission*

