

## ATIF : Fiche de Référence

### Création du Pont AMEEDÉ SAINT-GERMAIN/ARMAGNAC A BORDEAUX Missions de sécurité Ferroviaire HTIa/RSO

Le projet consiste en la construction du pont Amédée Saint-Germain Armagnac, de 196 m de longueur. L'enjeu principal est de relier deux futurs quartiers de la ZAC Bordeaux St Jean Belcier : le quartier Amédée St-Germain et le quartier Armagnac. Il sera situé au sud de la gare Saint-Jean, dans la ZAC Bordeaux Saint-Jean Belcier et franchira l'ensemble du plateau ferroviaire.



### Contexte

La majeure partie du pont surplombe le faisceau de voies électrifiées de sortie de la gare de Bordeaux Saint Jean. Deux des piles du pont seront directement implanter en entrevoie.

L'enjeu de ce chantier est de minimiser l'impacte sur les circulations ferroviaires durant l'ensemble des travaux. Ces derniers se déroulent essentiellement de jour avec de nombreux franchissements d'engins de chantier lors d'ITC courtes. Le pont est mis en œuvre par lancement lors d'opérations coup de points.

**Principales natures d'opération : Terrassement / Pieux / Micropieux / Ferrailage / Bétonnage / Lancement**

### Besoin du client

Pour gérer au mieux ce projet, la société ARTELIA a sollicité les compétences d'ATIF en termes de gestion de la sécurité opérationnelle par l'intermédiaire d'une mission HTI/RSO.

#### Points forts de la missions:

- Gestion des traversées de voies par les engins de chantier.
- Surveillance de la voie avec relevés des paramètres de géométrie durant les phases de terrassement et de micropieux.
- Surveillance de l'état générale du chantier et du respect des gabarits pour la sécurité des circulations et du personnel.

**Lieu :** Gare de BORDEAUX

**Durée de la mission :** 2016-2018

**Client :** ARTELIA

#### Périmètre :

- PONT AMEEDÉ SAINTGERMAIN

#### Principaux interlocuteurs :

- SNCF Réseau
- MOE « ARTELIA »
- Entreprises travaux « BOUYGUES »

