



Régénération de voie Parthenay – Niort

Adjoint Directeur d'Opération

La ligne Fret Niort-Thouars supporte pas moins de 500 000 Tonnes de marchandises chaque année. Elle constitue une ligne capillaire stratégique pour les entreprises locales mais présente un état de vétusté important qui remet en cause sa maintenabilité à court terme et qui conduit SNCF Réseau à envisager sa fermeture.

Contexte

L'opération de régénération de voie entre Parthenay et Niort s'inscrit dans ce contexte et consiste en une remise à niveau de l'infrastructure afin de permettre le maintien des circulations commerciales aux vitesses actuelles (LPV 40 et 60 km/h) sur un horizon de 10 ans.

Le financement de l'opération fait l'objet d'un montage entre l'état, la région et les opérateurs privés de la ligne.

Lieu : Bordeaux

Montant de l'opération : **8,5 M€**

Durée de la mission : 2018 - 2019

Client : SNCF Réseau – I&P SO

Principaux interlocuteurs :

- SNCF Réseau (Infrapôles, PRI, EIC...)
- SNCF Mobilités
- Collectivités
- Entreprises de travaux
- Bureaux d'études (techniques, environnementaux, prestataires externes, etc.)

Enjeu Principal

L'enjeu principal de ce projet est économique et vise à adapter le besoin au strict nécessaire. La société ATIF s'est positionnée à plusieurs reprises en qualité de mainteneur (Prestataire de Gestion de l'Infrastructure) de ce type de lignes et maîtrise les problématiques associées. Elles nécessitent notamment de faire preuve de souplesse et de sortir du cadre strict des référentiels (type de traverses, travelages, matériaux de réemplois, etc.).

Des protocoles d'externalisation sont mis en œuvre pour externaliser les missions d'agent d'activité, agent LAM, Agent de PN, dépose et repose d'IES,

De manière plus précise, le programme consiste en la régénération de constituants de la voie pour permettre les circulations actuelles (LPV 40 km/h et 60 km/h) pendant 10 ans.

Pour assurer la gestion de ce projet, ATIF assure un appui technique et managérial à la direction de projet, sur les volets MOA et MOEG.



ATIF comme Adjoint DOP

L'accompagnement de SNCF Réseau et de son DO, dans la conduite des missions de Maîtrise d'Ouvrage a été confiée à ATIF.

Un Directeur Opérationnel Adjoint ATIF, assure l'ensemble des missions au titre de la MOA.

2018
ACT

2018
1 Km RVB
2500 Graissage
de joint

2019
1Km RVB
11km REL
6km RR

Au titre de la MOA et appuis MOEG

- Renseignement des outils de management (SEISM, la GED, GEREMI, etc.),
- Optimisation du projet en termes de coûts d'ouvrage, de moyens SNCF E. mais également d'un point de vue sécurité et environnemental (nuisances sonores dans les tissus urbains denses notamment),
- S'assurer de la contribution et de l'accord des mainteneurs et utilisateurs sur les éléments de programme, les modes opératoires et les solutions techniques,
- Coordination entre les intervenants internes (MOEE SNCF, MOEE Externe, ITIF, Infrapôles, etc.) et externes (CSPS, MOETx, Collectivités, etc.)
- Pilotage de l'ensemble des acteurs du projet (MOE, AMO, contrôles techniques, entreprises de travaux et éventuels travaux préparatoires, etc.) en veillant particulièrement à la mise en œuvre de l'externalisation,
- Mise au point et le suivi des programmes fonctionnels techniques, en collaboration avec les futurs mainteneurs et utilisateurs,
- Rédaction de DCE sur les volets d'études et travaux (investigations ou préparatoires), l'analyse des offre et le suivi marché associé (planning, procédures d'achat, réception, reporting, etc.),
- Gestion des procédures administratives (loi sur l'eau, foncier, concertation, etc.) et les diagnostics et études associées (hydraulique, faune/flore, acoustique, etc.).
- Gestion des risques du projet.

