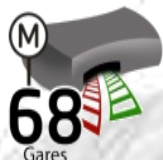


Inscrit dans le cadre du Grand Paris, le Grand Paris Express s'est imposé comme le projet phare des années à venir dans le secteur des transports. 200 km de ligne de métro seront créées, et plus de 60 Gares vont être construites dans le cadre de ce projet.



### Contexte

L'ensemble du projet GPE est composé de diverses lignes de métro mises en service par étapes successives et dont le terme est prévu à l'horizon 2030. Le GPE doit ainsi offrir un complément aux lignes existantes et un maillage complet sur l'Île de France. Le projet prévoit surtout des gares en connexion avec les gares du réseau SNCF existant mais également des interfaces avec le RFN dues au passage des tunneliers et de la création d'Ouvrages annexes.

Lieu : Grand Paris

Durée de la mission : 2017 - 2018

Client : SNCF Réseau

Principaux interlocuteurs :

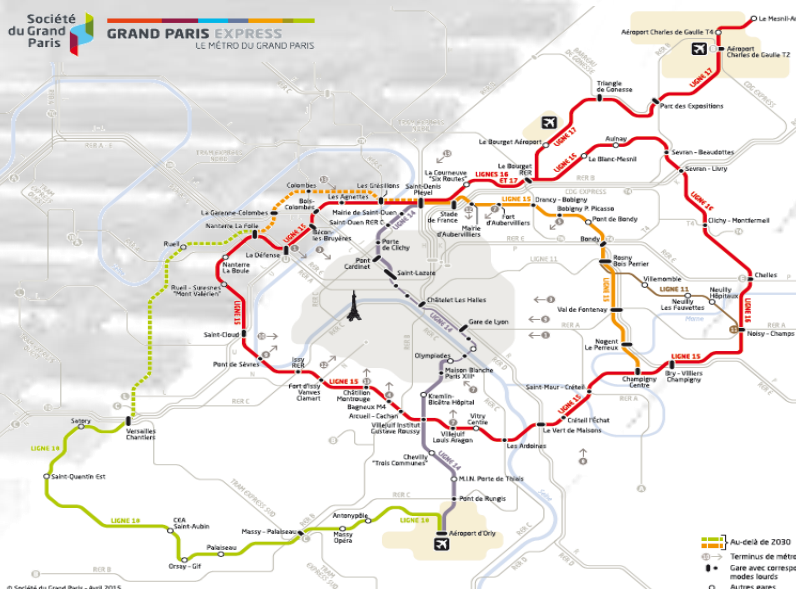
- Société du Grand Paris
- MOA Tiers, MOE Tiers,
- Collectivités
- Entreprises de travaux
- Bureaux d'études
- SNCF Réseau (Infrapôles, PRI, EIC...)
- SNCF Mobilités



### Besoin du client

Dans le cadre de ce projet ambitieux, SNCF Réseau pilote les projets d'interconnexions avec le RFN ainsi que l'ensemble des interfaces directes et indirectes avec le réseau exploité. Plusieurs entités de SNCF Réseau sont mobilisées afin de répondre à ce besoin, dont l'Infralog Travaux Île de France avec l'UO800 qui est spécifiquement en charge de ces opérations. Dans cette organisation, l'ITIF a confié à ATIF le pilotage et la gestion de la cellule MSF qui intervient sur 3 axes majeurs :

- La technique dans l'analyse et l'instruction des documents d'études et d'exécution,
- Le pilotage dans l'accompagnement et l'organisation des interventions,
- La planification opérationnelle dans le pilotage du process capacitaire, la réservation du personnel SNCF E et l'ordonnancement des travaux sur site.



# ATIF comme partenaire MSF

ATIF, ses ingénieurs et experts, accompagnent l'UO 800 de l'ITIF dans la conduite de la Mission de Sécurité Ferroviaire.

## Nos missions :



### Au titre du pilotage de la mission de Sécurité Ferroviaire

- ✦ Animation de la cellule, communication, présentations,
- ✦ Développement d'outils de pilotage et de suivi,
- ✦ Plan de Management de la qualité,
- ✦ Reporting,
- ✦ Participation aux réunions mensuelles de l'UO800,
- ✦ Pilotage des travaux et investigations menés à proximité du RFN exploité,
- ✦ Gestion des interfaces,
- ✦ Suivi de la qualité et de la satisfaction clients,
- ✦ Gestion contractuelle et administrative de la cellule.

### Au titre de la technique et de la sécurité technique

- ✦ Analyse technique et méthodologique des dossiers de conception des MOE Tiers,
- ✦ Etablissement de fiches d'observations avec avis technique sur livrables et NPSF,
- ✦ Suivi des modifications entre les phases et analyse des incidences associées,
- ✦ Réalisation d'études techniques LRS,
- ✦ Contrôles sur site,
- ✦ Etudes LTV,
- ✦ Rédaction des contrats travaux et/ou notes d'organisation travaux.



### Au titre de la planification opérationnelle

- ✦ Planification et gestion du processus capacitaire : analyse des besoins, identifications des domaines S9/S11, réunions RP0/1/3, traitement et instruction des écarts,
- ✦ Estimation des ressources SNCF E et mises à jour,
- ✦ Planification des ressources, demandes, instructions,
- ✦ Coordination du personnel SNCF E et mise en place logistique,
- ✦ Organisation des VIC,
- ✦ Suivi du planning et gestion des écarts.

