



# Modernisation de la ligne Gisors Serqueux

Mission d'appui sénior à MOEG

La modernisation de la ligne Gisors-Serqueux répond à deux objectifs majeurs :

- La création d'un nouvel itinéraire fret pour renforcer la desserte ferroviaire du port du Havre
- Offrir de la capacité supplémentaire pour les trains de marchandises entre les ports normands et la région parisienne.

## Contexte

La mise en service en 2020 de cet ambitieux projet permettra :

- Le renforcement de la compétitivité des régions Haute-Normandie et Île-de-France par rapport aux grandes régions portuaires du nord de l'Europe,
- Le développement des filières d'excellence régionales (ports, transports, logistique),
- L'amélioration des liaisons des territoires traversés (Pays de Bray, agglomération de Gisors) avec Rouen et l'Île-de-France.
- La réduction des transports par la route.

Montant de l'opération : **74 M€**

Durée de la mission : **2018 - 2020**

Client : SNCF Réseau – I&P MN

Principaux interlocuteurs :

- SNCF Réseau (Infrapôles, PRI, EIC...)
- SNCF Mobilités
- Collectivités
- Entreprises de travaux
- Bureaux d'études (techniques, environnementaux, prestataires externes, etc.)

## Besoin du client

Sur le périmètre SNCF Réseau, le projet prévoit notamment :

- L'électrification des 2 voies impliquant notamment la création des IFTE sur un linéaire d'environ 50 km de double voie,
- La mise au gabarit des ouvrages d'art (relevage ou remplacement de tabliers, démolition / reconstitution),
- La création de 4 ouvrages d'art,
- La création de 7 500 m environ d'écrans acoustiques (Gisors exclu),
- La modification ou la création de dispositifs de gestion des eaux (drainages, écoulements, etc.)
- La création d'un cantonnement type BAPR sur l'ensemble de la ligne (8 cantons),
- La création de postes et centres de signalisation,
- La modification et la création d'installations de sécurité (STEM, DBC, modernisation des PN conservés et suppression d'autres etc.)

Pour assurer la gestion de ce grand projet, SNCF Réseau a fait appel à la société ATIF, qui intervient en qualité d'appui à MOEG.



# ATIF comme Appui à MOEG

L'accompagnement de SNCF Réseau et de son Chef de Projet, dans la conduite des missions de Maîtrise d'œuvre Générale a été confiée à ATIF.

Un Chef de projet Sénior ATIF, assure l'ensemble des missions de MOEG :

- ✈ Pilotage technique et contractuel des entreprises de travaux,
- ✈ Pilotage des études et investigations, sur les volets techniques, économiques et calendaires,
- ✈ Gestion des interfaces techniques,
- ✈ Pilotage des études spécifiques,
- ✈ Coordination entre les intervenants internes (MOEE SNCF, MOEE Externe, ITIF, Infrapôles, etc.) et externes (CSPS, MOETx, Collectivités, etc.)
- ✈ S'assurer de la contribution et de l'accord des mainteneurs et utilisateurs sur les éléments de programme, les modes opératoires et les solutions techniques,
- ✈ Optimisation du projet en termes de coûts d'ouvrage, de moyens SNCF E. mais également d'un point de vue sécurité et environnemental (nuisances sonores dans les tissus urbains denses notamment),
- ✈ Animation des réunions de pilotage (revues de projet, de conception, etc.),
- ✈ Reporting de l'opération (Tableaux de bord, rapports, etc.),
- ✈ Renseignement des outils de management (SEISM, la GED, GEREMI, etc.),
- ✈ Assemblage intelligent de dossiers d'études et la production de documents de management propres au projet (PDP, CR de réunion, etc.).
- ✈ Rédaction de DCE sur les volets d'études et travaux, l'analyse des offre et le suivi marché associé (planning, procédures d'achat, réception, reporting, etc.),
- ✈ Gestion des procédures administratives (loi sur l'eau, foncier, concertation, etc.) et les diagnostics et études associées (hydraulique, faune/flore, acoustique, etc.).
- ✈ Gestion des risques du projet.

