



Gestion de Ligne

Projet CEVA Section Annemasse frontière

- Le Projet CEVA (Cornavin – Eaux Vives – Annemasse) se décompose en 4 opérations pilotées par SNCF Réseau :
- ❖ Section Annemasse – frontière : Création d’une ligne souterraine de la sortie de la gare d’Annemasse à la frontière Suisse.
 - ❖ Gare d’Annemasse : aménagement pour recevoir les trains de Genève.
 - ❖ Branche Annemasse – La Roche sur Foron : Modernisation du tronçon de ligne existant
 - ❖ Branche Annemasse - Evian : Modernisation du tronçon de ligne existant

Contexte

L’objectif du projet CEVA est de créer une ligne ferroviaire à double voie reliant Genève à Annemasse. Pour cela, il faut mettre 2 kilomètres de voies sous terre côté français. Ce choix permet d’une part de préserver la beauté du paysage, et de renforcer la sécurité routière d’autre part. Les travaux entraîne une suppression de trois passages à niveau en surface.

C’est un projet au service des utilisateurs :

- Réduction de la durée du temps de trajet Annemasse – Genève.
- Augmentation des fréquences de passage.
- Amélioration du confort.

Et au service du territoire de la Haute-Savoie :

- Meilleure desserte des sites stratégiques
- Déplacements directs entre la Suisse et la Haute-Savoie.

Besoin du client

L’une des priorités de SNCF Réseau est l’organisation de la sécurité pour mener à bien les travaux. SNCF a choisi de confier la gestion de la sécurité vis-à-vis du risque ferroviaire pendant la réalisation des travaux à une entreprise qualifiée. Le gestionnaire de ligne organise la sécurité sur l’ensemble du chantier. Il fournit des prestations intellectuelles, et mets à disposition les moyens humains et matériels pour le bon déroulement du chantier. Le gestionnaire de ligne rend compte régulièrement au maître d’ouvrage sur la qualité de la sécurité produite.

L’expérience et les compétences de l’entreprise ATIF dans ce domaine lui ont permis de proposer une organisation adaptée aux enjeux de la mission et de se voir confier la mission de gestionnaire de ligne fermée.

Lieu : Annemasse - Genève

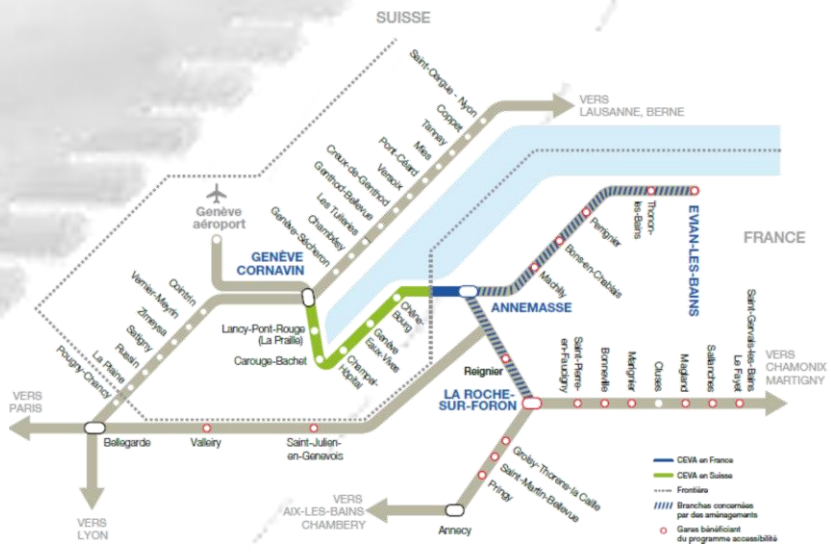
Périmètre : Liaison ferroviaire Haute Savoie - Genève

Date de la mission : Février 2017 – Juin 2018

Client : SNCF Réseau

Principaux interlocuteurs :

- MOA : SNCF Réseau
- MOA mandatée : SETEC Organisation
- MOE : INGEROP, SYSTRA
- Entreprise de travaux : COLAS RAIL



Gestionnaire de Ligne Fermée

Logistique de chantier

- ❖ Installation PC Sécurité
- ❖ Mise en place de la signalisation ferroviaire
- ❖ Couverture radio



Gestion du Plan de secours

Astreinte et gestion des incidents et accidents

Rédaction documentaire

- ❖ Règlement Temporaire d'Exploitation et de Sécurité
- ❖ Schéma de signalisation
- ❖ Plan d'action Sécurité

Accueil et formation Sécurité

- ❖ Formation et habilitations aux missions de sécurité
- ❖ Formation du personnel travaillant sur ligne fermée



Programmation et coordination

Travaux/circulations

- ❖ Animation des réunions journalières
- ❖ Etablissement de Programme Journalier d'Exploitation de Ligne

Mission de Sécurité pour les travaux connexes

- ❖ Mise en place de Responsable de Zone Travaux
- ❖ Encadrement des travaux

Interface avec l'EIC

- ❖ Entrée/Sortie des TTx de la ligne fermée

Management de la Sécurité

- ❖ Contrôle de niveau 1 et 2
- ❖ Plan de veille
- ❖ Retour d'expérience

