



Modernisation de la Gare d'Annemasse OPC Travaux en phase REALISATION

Le projet CEVA transformera l'étoile d'Annemasse en véritable nœud ferroviaire, accueillant un flux important de voyageurs. Ce nouveau contexte nécessite une amélioration des fonctionnalités de desserte des différents quais avec mise en accessibilité PMR, une refonte complète du plan de voie et une modernisation des installations de sécurité en gare.

Contexte

Entre le projet CEVA (*raccordement ferroviaire entre Genève Cornavin et Annemasse*) et le PEM (*Pôle d'Echange Multimodal*), la gare d'Annemasse doit faire face à une hausse de son flux voyageurs qui requiert une amélioration des fonctionnalités de dessertes des différents quais (mise en accessibilité), mais aussi une refonte complète du plan de voie et la modernisation des installations de sécurité de la gare.

Pour répondre à cette demande, des opérations d'aménagements en gare d'Annemasse sont prévus.

Les travaux concernés sont :

- Travaux voie (dépose/pose de voie, travaux de protection des voies principales, etc.)
- Travaux de génie civil (création d'un PASO, travaux de quais, travaux de terrassement, etc.)
- Travaux caténaires (création et adaptation d'IFTE, création de deux sections de séparation de tension 15kV/25kV, etc.)
- Travaux en génie électrique (signalisation, énergie et télécom).

Besoin du client

L'enjeu principal du projet est de pouvoir accueillir l'ensemble des circulations du nouveau RER.

Pour gérer au mieux ce projet, SNCF Réseau a besoin d'un OPC Travaux qui se chargera de la gestion des travaux 2018 de la modernisation de la Gare d'Annemasse dans le cadre du projet CEVA, de la réalisation de l'opération du passage souterrain et de la mise en accessibilité PMR des quais dans le cadre du projet PEM.

Lieu : Gare d'Annemasse / I&P Chambéry

Durée de la mission : 2017-2018

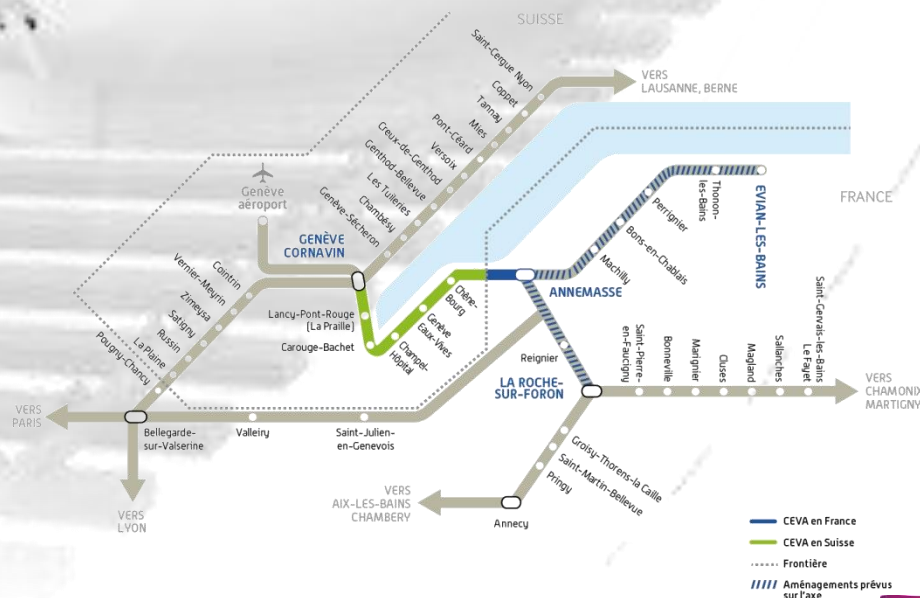
Client : SNCF Réseau

Périmètre :

- CEVA Modernisation de la Gare d'Annemasse
- PEM Gare d'Annemasse

Principaux interlocuteurs :

- SNCF Réseau (Chef de Projets, CSPS...)
- MOE / Entreprises travaux
- Ensemble des intervenants sur site, etc.





L'accompagnement de SNCF Réseau dans la réalisation de l'ensemble de ces Travaux et leur pilotage a été confiée à ATIF. La mission d'OPC Travaux porte sur l'ensemble des composantes suivantes :

Planification des travaux

- Création des premiers plannings basés sur le planning directeur de l'opération,
- Analyse et intégration des plannings des entreprises de travaux,
- Mise à jour et suivi des plannings, etc.

Organisation générale des chantiers

- Rédaction d'un document synthèse des contraintes,
- Assurer la mise en relation des intervenants,
- Organiser et piloter les réunions de coordination,
- Apporter des solutions appropriées en cas de difficultés entre plusieurs acteurs, etc.

Suivi des réunions de planification et de coordination

- Participation aux réunions de chantier, et animation de la partie propre à la coordination spatio-temporelle,
- Participation aux réunions mensuelles OPC travaux,
- Participation aux revues d'avancements mensuelles en présence de la PRS, etc.

Phasage des travaux

Durant la fermeture partielle de la gare d'Annemasse, les travaux et essais font l'objet d'un phasage hebdomadaire qui permettent :

- La validation de la faisabilité des solutions constructives et méthodologiques proposées,
- L'adéquation des interventions avec les réservations capacitaires,
- L'ordonnancement spatio-temporel des opérations,
- De concourir à la maîtrise des risques.



Analyse des risques

- Analyse des risques pour chaque élément nouveau et/ou mise à jour
- ➔ Il s'agit d'une approche indispensable à la maîtrise des délais et la sécurisation des interventions.

